

KONZEPT für „zu Fuß oder mit dem Rad im 3. unterwegs“

| | |
|---|----|
| Ziele | 1 |
| FußgängerInnen - Fußwege | 1 |
| FußgängerInnen + RadfahrerInnen – Hauptradroute Schwarzenbergplatz – Neulinggasse – Wassergasse | 2 |
| Radwege und -routen / Lückenschluss | 12 |
| Radfahren gegen die Einbahn | 13 |
| Rad-Abstellanlagen | 15 |
| Rad- bzw. Citybike Station..... | 15 |
| Allgemein | 16 |

Ziele

- Kontinuierliche, durchgehende und attraktive Routen durch den Bezirk + Verbesserung bestehender Routen
- „multimodale“ Betrachtung der Routen für FußgängerInnen und RadfahrerInnen -> Miteinander statt Gegeneinander des Umweltverbundes ÖV / Rad / Fuß
- Mischung von Grätzelbezogener und Bezirksbezogener/flächendeckender Konzepterarbeitung
- FußgängerInnenrouten: „rasche Vorankommen“ <> „Attraktivität“ der Wege.

Nachfolgend werden **bis 18.01.2010 genannte Probleme / Lösungsvorschläge**, die bei den Treffen der Agendainitiative „zu Fuß oder mit dem Rad im 3. unterwegs“ sowie via E-Mail oder Telefon diesbezüglich beim Agendabüro eingebracht wurden, dargestellt.

FußgängerInnen - Fußwege

Lange Wartezeiten für FußgängerInnen

Landstraßer Hauptstraße / Hintzergasse. (U3, Rochusmarkt, Ausgang Hainburgerstr.).

Hier befindet sich die Haltestelle von 4A und 74A und ein Zebrastreifen. Die Ampel wurde errichtet, da die Busse in Stoßzeiten zu lange warten mussten.

Landstraßer Hauptstraße / Rochusgasse

Landstraßer Hauptstraße / Sechskrügelgasse

Landstraßer Hauptstraße / Salmgasse

Heumarkt (Bundesstraße) / Johannesgasse

Wohnpark Rennweg / Gesperrter öffentlicher Durchgang

Wohnpark Rennweg / Schimmelgasse: Widmung als öffentlicher Durchgang, aber im Bereich der HTL zugebaut. Möglicherweise ändert sich Situation in den nächsten Jahren.

Im Zuge dieser Route weitere Querung: Landstraßer Hauptstraße / Schimmelgasse als Insel?!

Fußweg von Schweizergarten zum Stadtpark (parallel Landstraße)

Zwischen Sechskrügelgasse und Hotel Biedermeier / Tennisplätze: Wohnprojekt. > Durchgang erhalten? In Baugenehmigung / Öffentlicher Durchgang! [Hr. Nopf, Besuch 14.01.2010]

Räumung von Fußwegen

Wege in Parks räumen. Z.B. div. Stege zur Überquerung; Ziehrerplatz Richtung Landstr. Hauptstr.: Diagonale Querung, die breiter und intensiver genutzt ist als der Gehsteig wird nicht geräumt. <> Arenbergpark: Weg zwischen Oberzellergasse und Ziehrerplatz wird geräumt. [Hr. Nopf, Besuch 14.01.2010]. Weiterleitung an Bürgerdienst

FußgängerInnen + RadfahrerInnen – Hauptradroute Schwarzenbergplatz – Neulinggasse – Wassergasse

Radroute Neulinggasse

Kreuzung Gußhausstr.: Fußg. und Radquerung nördlich über Pr.-Eugen-Str.

Druckknopfgerichtete Fußg. und Radquerung, sonst am ganzen Platz keine Druckknopfregelung, dafür Blindenakustik.

Mischsignal Fußg+Radf., Lange Querung, völlig versch. Räumzeit!

Kurzfristig: keine Sonderanmeldung!: Druckknopf für RadfahrerInnen und FußgängerInnen außer Funktion setzen (keine längere Grünzeit für PKW-FahrerInnen)
eigenes Radweg-Signal, an Räumzeit der RadfahrerInnen angepasste Grünzeiten (dzt. FußgängerInnen)



Querungsmöglichkeiten Schwarzenbergplatz

Welche Querungsmöglichkeiten gibt? Wo aufstellen zum Linksabbiegen? 50 Wege über den Schwarzenbergplatz (betrifft 1., 3. und 4. Bezirk, Großteil im 3.). 1. Bezirk plant neue Radroute bei Walfischgasse

Zaunergasse/Daffingerstr./Schwarzenbergplatz:

Stopptafel auf Zaunergasse (auf Hauptradroute) – in Daffingerstraße kaum Verkehr

Kurzfristig:

entfernen, nur Rechtsvorrang oder

Nachrang für Daffingerstr.

Ev. klare Bodenmarkierung (Sichtbarkeit für PKW-FahrerInnen aus Daffingerstr.)



Kreuzung Lisztgasse / Neulinggasse / Zaunergasse (Fotobeilage)

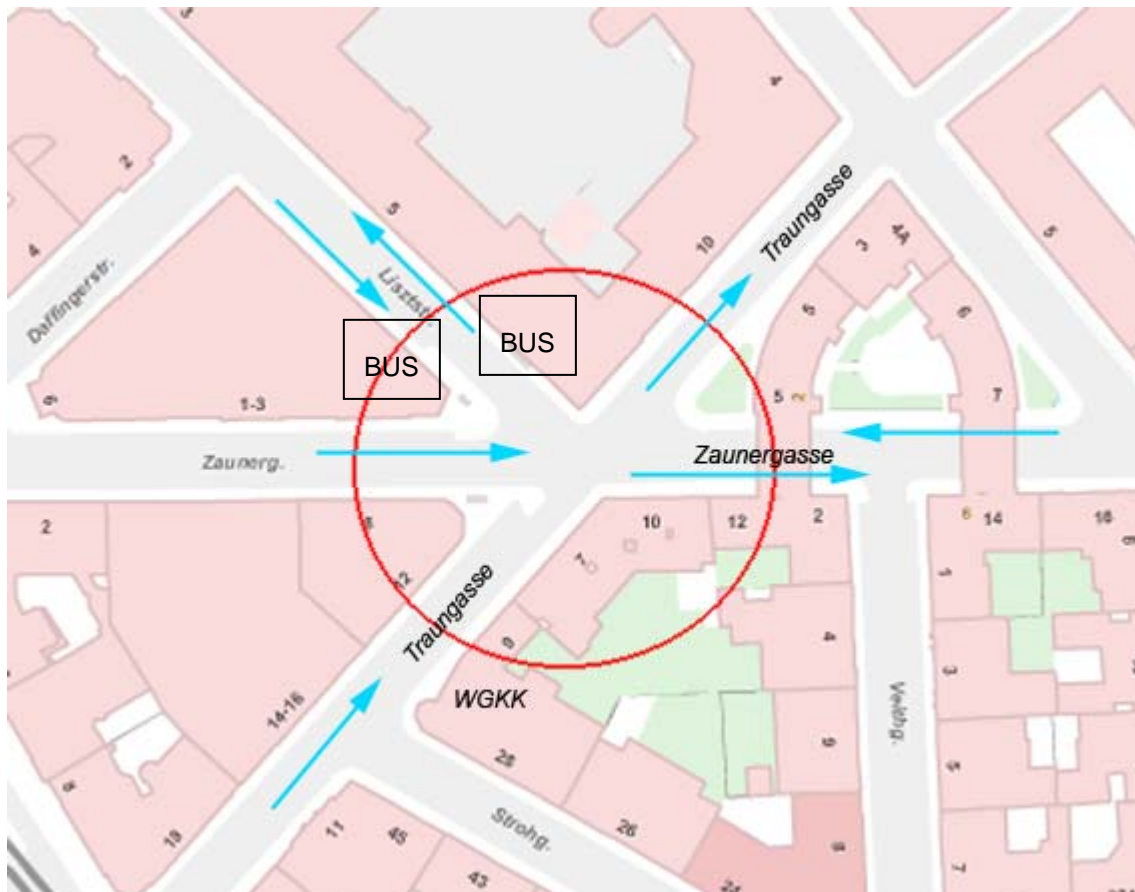
unübersichtliche / uneinsichtige Kreuzung für RadfahrerInnen und FußgängerInnen. Dzt. kein Zebrastreifen. Geringe Verkehrsströme. Zaunergasse hat Vorrang (Haupttradroute), aber Stop-Schild von Lisztg. Ri. Neulingg. manchmal nicht beachtet. Schlechte Sicht in „südliche“ Traungasse.

Verkehrinsel?

Zebrastreifen?

Sackgasse Traungasse? Ev. Busstop auf Fahrbahn Zaunergasse

Einbahnführung wieder herstellen?



Plan vom Kreuzungsbereich



Bus Richtung Wittelsbachstr



Zaunergasse Richtung Heumarkt



Bus Richtung Karlsplatz





Querung Traungasse



Querung Lisztstraße

Ampel Neulingg. / Salesianerg.

derzeit nur für schnelle RadlerInnen ohne Wartezeit zu schaffen

kurze Umlaufzeit (40-60sec),

Koordinierung (mit Rücksicht auf Bus) auf 15-25 km/h

oder

keine Koordinierung,

busabhängige flexible Schaltung mit Umlauf 40-60sec



Ampel Neulingg. / Reisnerstr.

oft warten, obwohl kein Querverkehr kommt

kurze Umlaufzeit (40-60sec), dzt. ca. 70sec – Pilotprojekt für Wien?

Aktivzeit reduzieren, Gelbbinken (in Abstimmung mit Schülerverkehr!) verlängern z.B. ab 18.00 Uhr, Ferienzeit, schulfrei Tage etc.

keine Wartezeit für Bus (ausnahmslos!)

Kreuzung Neulinggasse vom Gemeindebau zum Modenapark

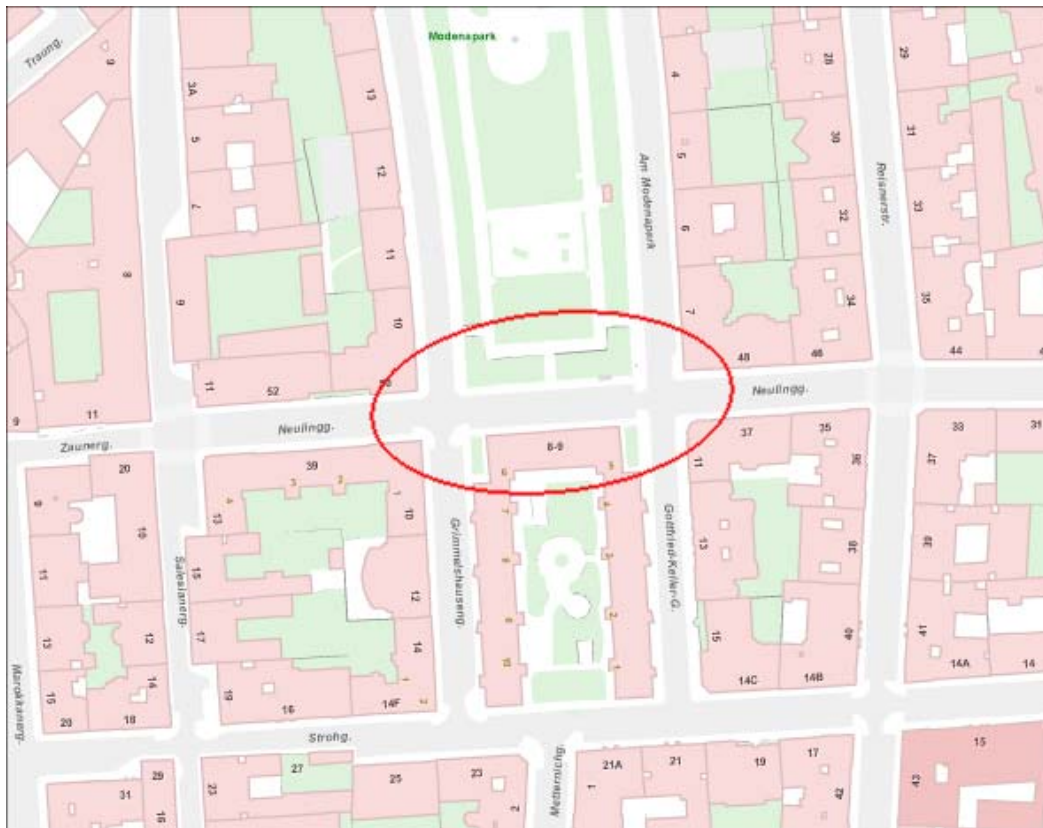
Querung für Kinder vom Gemeindebau zum Park / Spielplatz. Zebrastreifen zu weit entfernt. Straße im schlechten Zustand. Viele Querungen (verschiedene Ziele).

Bsp. Arenbergpark zum Ziehrerplatz (Bus ebenso vorhanden)

Parkeingang attraktiver gestalten

Umgestaltung im Zuge eines Umbaus

„Shared space“?





Gemeindebau



Aufdoppelung



Neulinggasse / Salesianergasse



Neulinggasse / Reiserstraße

Kreuzungszufahrt Neulingg. / Ungargasse:

ab Brücke viel Platz, hier wäre Radstreifen möglich!, oft langer Rückstau

Radfahrstreifen ab Brücke, dann kombinierter Rechtsabbiegestreifen

Wenn möglich zwischen Geradeaus und Rechtsabbieger: Radstreifen (derzeit Vorbeischlängeln notwendig)

Vorgezogene Haltelinien (bzw. aufgeweiteter Fahrradstreifen) für RadlerInnen > genau wo die RadlerInnen auch ohne Markierung stehen, sollte eine vorgezogene Haltelinie geschaffen werden. ODER Fahrrdsymbol vor Haltelinie

Ev. Bus soll beide Fahrstreifen benützen dürfen



Ev. Kreuzungszufahrt Neulingg. / Landstraßer Hauptstr. / Wassergasse

Gefährliche Kreuzungszufahrt. (Rundumphase funktionierte nicht, da FußgängerInnen zu lange warten mussten.)

? Radfahrstreifen ab Flakturm-Radweg-Ausfahrt möglich (in beide Richtungen)?

Radweg Rechte Bahngasse

Rechte Bahngasse Beatrix-Neulingg.

Radweg zu schmal für Gegenverkehr, immer FußgängerInnen am Radweg

Kurzfristig: Radweg nur Ri. Stadteinwärts > Änderung der Beschilderung, stadtauswärts Mischverkehr auf Fahrbahn (Kennzeichnen durch Piktogramme)

Kreuzung Radweg Rechte Bahngasse mit Neulinggasse:

steile, schräge Gehsteigabsenkung ist gefährlich

Kurzfristig: Radweg-Auffahrt abflachen

Radweg Wassergasse

Ampel Wassergasse - Erdbergstraße:

viele Wartezeiten ohne Querverkehr

3-Phasenregelung zurücknehmen (jetzt kein Linienbus mehr vorhanden) ODER

Mehr Grünphasen

Verkürzung Umlaufzeit auf 50 od. 60 sec. > ev. Abhängig von Uhrzeiten (nur 2-Phasen bei wenig Verkehr)

Ampel Wassergasse / Erdberger Lände und

Ampel Erdberger Steg bzw. Haidingergasse / Erdberger Lände

Wirkungslose Druckknopfانforderung beim Zebrastreifen sehr ärgerlich (v.a. für Jogger in den Prater)

Gelbblinken ab 21:00: durch Kurve schlechte Sicht, durch bergauf-Fahren (geringe Geschwindigkeit der RadfahrerInnen) und durch viel zu hohe Kfz-Geschwindigkeiten (80km/h) sehr gefährlich.

Dringlich / hohe Gefahr!: in der Nacht kein Gelbblinken, dafür sofortiges Grün bei Anforderung (kommt ohnehin nur selten vor)

Verkürzung der Wartezeit außerhalb der Spitzenzeiten des Kfz-Verkehrs (v.a. Wochenende!) zwei mögliche Freigabefenster pro Umlauf bei Anforderung

Radweg Neulingg. – Barmherzigeng. hinter Flakturm

Der Weg in der Fortsetzung der Barmherzigengasse wurde immer schon als inoffizieller Weg vom Radverkehr genutzt – ohne dass Konflikte offensichtlich wurden. Ca. 2005 wurde ein getrennter Geh- und Radweg errichtet, der jedoch einige Defizite mit sich gebracht hat:

Einfahrtseite Neulingg.

Früher außer Gehsteigkante kein Problem, nach Errichtung eines „Prallgitters“ (warum?) und offizieller Radweg-Beschilderung nicht mehr erreichbar – Einfahrt fast immer komplett verparkt.

Kürzlich wurden Radständer errichtet: am Gehsteig, von der Straße nicht erreichbar.

Kurzfristig:

Kennzeichnung der Einfahrt: gelbe Zickzacklinie,

Fahrradständer im Parkstreifen zur Begrenzung der Einfahrt



Getrennte Führung von Geh- und Radweg

Der Radweg und der Gehweg sind zu schmal! Bei Begegnungen von FußgängerInnen und RadfahrerInnen wird immer auf den anderen Weg ausgewichen, daher Niveauunterschied ungünstig (v.a. für Kinderwagen, Kinderfahrräder und Radanhänger).



Entwässerung Flakturm

Ein Fallrohr vom Flakturm endet in der Mitte des Weges, früher kein Problem, da Oberfläche Richtung Falkturm geneigt. Jetzt Entwässerung schräg über Radweg (fast keine Querneigung), im Winter trotz hohem Extra-Splitteinsatz immer wieder Eisplattenbildung

Dringlich: Fallrohr direkt an Kanal anhängen



Radwege und -routen / Lückenschluss

Rennweg / Fasangasse / Ungargasse

hier endet alles

Durchfahrt Wien Mitte fehlt

Durchfahrt aufgrund der Baustelle nicht möglich, sondern Umweg od. „Radschieben“. Aufgrund der Baustelle bei Wien Mitte kommt es für viele NutzerInnen zu Unannehmlichkeiten, die bei Umbauarbeiten leider unabdingbar sind.

Lt. MA 46 ist die Durchfahrt während der Bauarbeiten aufgrund des Platzmangels bzw. der Verkehrssicherheit nicht möglich.

Radroute von Simmering Richtung Liesing (T-Mobile) bei Bahnweg

Hier enden Radrouten, es fehlen Verbindungen. -> Ev. gemischter Rad- und Fußweg (bereits vorhandenes Projekt?)

Landstraßer Hauptstraße im Bereich Rochusgasse

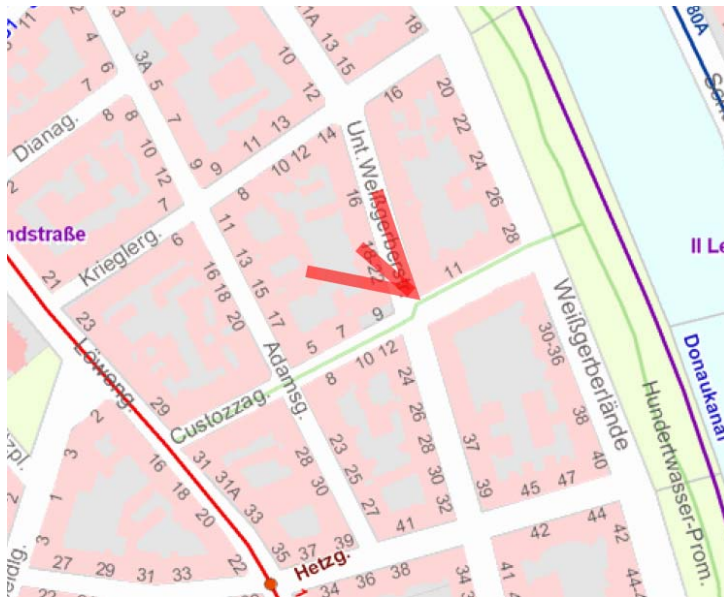
Ampelanlage Ecke Marxergasse/Untere Viaduktgasse

Die neue Ampelanlage ist für RadfahrerInnen sehr ungünstig geschaltet. Aus der Marxergasse kommend, hat man als durchschnittlich fahrende RadfahrerIn keine Chance, diese und die darauffolgende Ampel Ecke Marxergasse/Invalidenstraße bei Grün überqueren zu können (im Vgl. zu AutofahrerInnen). Dies kann leicht zu gefährlichen Situationen führen: Da man als RadfahrerIn weiß, dass gleich eine 2. Rotphase folgen wird, wird man u.U. versucht sein, die Rotphase der ersten Ampel "abzukürzen", was leicht zu gefährlichen Situationen führen kann. [Stefan John, 20.10.2009]

Radweg Custozzagasse

Der Radweg von der Weißgerberlände in die Custozzagasse endet abrupt an der Unteren Weißgerberstraße. [Walter Mika, 05.07.2009]

Die Verbindung zur Löwengasse ist zwar im Stadtplan der Stadt Wien grün eingezeichnet, entspricht aber nicht der Realität.



Landstraßer Hauptstraße und Nebengassen von Wassergasse bis Schlachthausgasse

Die Radwegsituation ab der Wassergasse stadtauswärts (vor allem auf der Landstrasse dann weiter in Richtung Prater (Schlachthausgasse runter) bzw. "rauf" zum Schweitzergarten ist sehr suboptimal (Radfahrweg ist ein Strich am Boden, von der Auto-Fahrbahn "abgezwickt". Dies ist für beide Arten von VerkehrsteilnehmerInnen gefährlich). Vor allem für Kinder auf ihren Rädern selbst in Begleitung von Erwachsenen. [Christian Hafner, 13.01.10]

Radfahren gegen die Einbahn

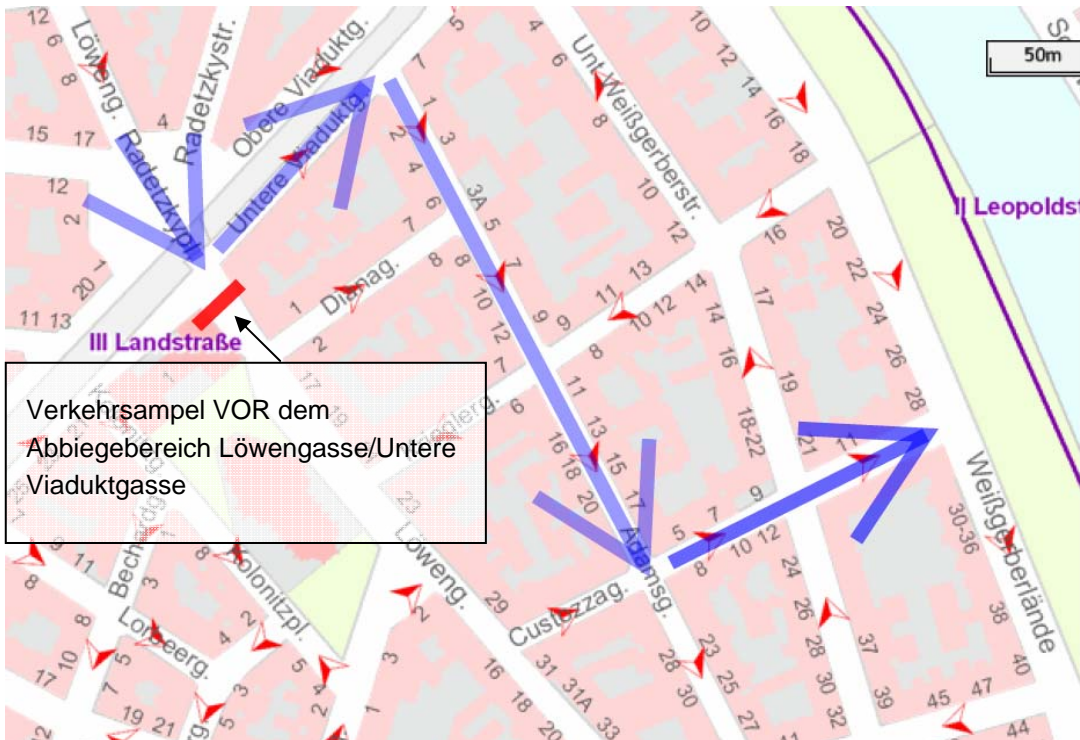
Öffnung der Einbahn für RadfahrerInnen in der Steingasse

Mögliches Hindernis: In Parallelgasse ist eine Einbahn in die entsprechende Richtung. Nachdem RadfahrerInnen umwegempfindlich sind, wäre eine Öffnung dennoch eine Verbesserung.

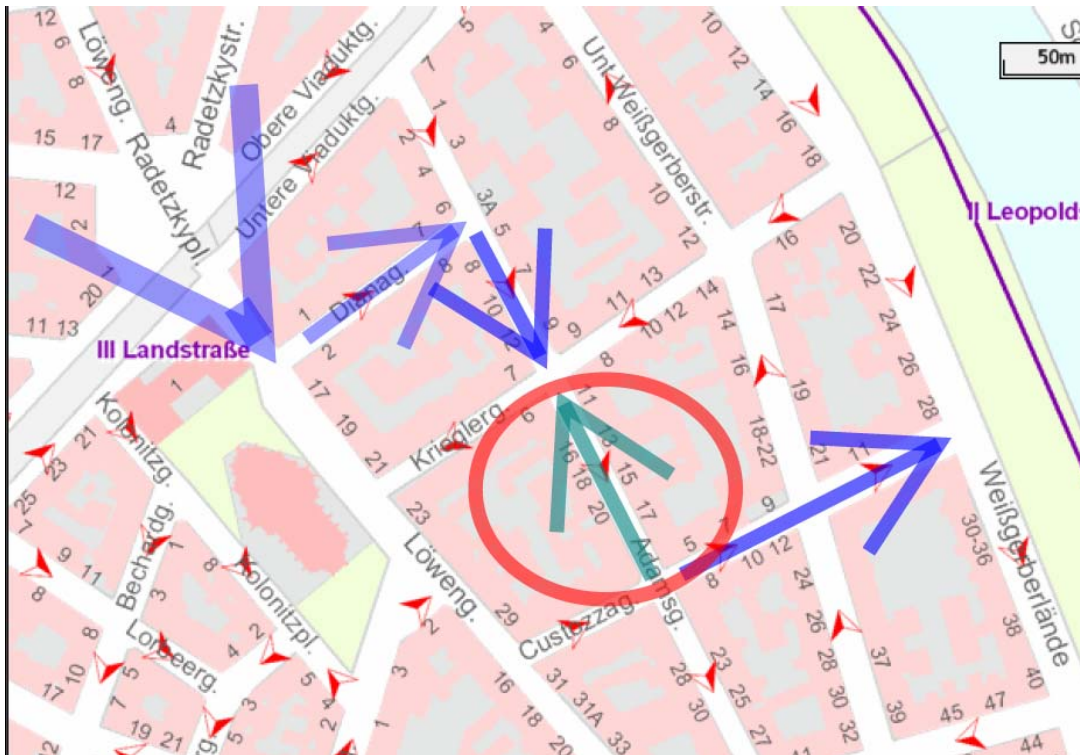
Adamsgasse Einbahnführung

Die „IST-Situation“ (oben) zeigt, dass derzeit die Adamsgasse als „Schleichweg zur Vermeidung der Ampel und der Straßenbahn-Behinderung“ in der Löwengasse IDEAL ist und - wie ich als Anrainer aus persönlicher Erfahrung weiß - auch als solcher genutzt wird. [Walter Mika, 05.07.2009]

Der „Lösungsvorschlag“ (unten) zeigt, wie durch einen einfachen Eingriff die Adams-gasse ausschließlich für die AnrainerInnen attraktiv gemacht werden kann und für den Durchzugsverkehr als Schleichweg uninteressant wird.



IST-Situation (oben); Lösungsvorschlag (unten)



Rad-Abstellanlagen

Offensive der Stadt Wien nutzen. Orte vorschlagen, Fotos davon machen und prüfen lassen. Vor allem bei Apotheken, Schulen, Ärzten etc. sollen künftig mehr Radständer aufgestellt werden.

Bezirkszeitungs-Aufruf / Internet-Foren: Geeignete Orte für Abstellanlagen gesucht! Foto und Ortsbeschreibung sowie Bedarf

Fahrradständer in Baumgasse / Ecke Schimmelgasse (vor Pennymarkt)

wurden bei Kanalarbeiten entfernt und anschließend nicht mehr aufgestellt. [Judith Trausenegger, 09.01.2010]

Fahrradabstellplatz Bücherei Erdbergstraße (Fotobeilage)

Bedarf vorhanden. Info wurde im Mai 2009 an Hrn. Blaha weitergeleitet, dieser leitete E-Mail an zuständige Stelle weiter. Bisher keine Reaktion. [Judith Trausenegger, 09.01.2010]

Ev. vorhandene freie Fläche auf der Kundmanng. 28



Fahrradabstellplatz Radetzkysschule und anderen Höheren Schulen.

Rad- bzw. Citybike Station

Landstraßer Hauptstraße (z.B. im Bereich Schimmelgasse)

[Judith Trausenegger, 09.01.2010]

U3 Landstraße / Wien Mitte

Laut <http://www.citybikewien.at/> gibt es folgende Stationen im 3.: Schwarzenbergplatz / Zaunergasse, Radetzkyplatz, Wassergasse / Landstraßer Hauptstraße, Fasanplatz, Salmgasse / Landstraßer Hauptstraße.

Mehr Stationen

[Martha Hansmann, 09.04.2009]

Allgemein

Eröffnung Bikekitchen / Fahrradwerkstatt (wie im 15.)

[Stefan Schweinschwaller, 19.03.1009]

Radroutenplaner NEU (www.anachb.at)

Radwege nicht mehr im Plan dargestellt. [Judith Trausenegger, 09.01.2010]

Sicherheitstrainings und „Buddy-Systeme“ zur Erhöhung des Sicherheitsgefühls

Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung

Interessierte könnten auch bei der Eröffnung von Durchhäusern angesprochen werden.

Beim Bezirksfest im Juni 2010 könnte das Radfahren thematisiert werden. Eine Radsternfahrt, Sperren für RadfahrerInnen oder das Testen von Fahrrädern wären möglich.

ExpertInnen einladen zu konkreten Fragestellungen, z.B. Einladung von Hrn. Blaha / MA46-Radverkehr

ÖAMTC / VCÖ; Bezirkszeitungen; ARGUS-Bike-Festival