

Produktions- und Vertriebs GmbH.



optional mit
www.ROLLERSTOP.at

TCI Produktions- und Vertriebs GmbH

2620 Wartmannstetten, Ramplach Nr. 120

Tel.: +43(0)2635/63444
Fax: +43(0)2635/63444-4
office@tci-systems.com

www.tci-systems.com

Fahrradabstellanlagen

PADERA



PADERA FBS (ab 60cm Teilung – Teilung frei wählbar)

ARGUS geprüft und empfohlen – siehe dazu Seite 13-16

- Kompakt-Fahrradabstellanlage ab 2 Fahrräder – modular erweiterbar, in robuster Ausführung aus Stahl verzinkt oder mit Farb-Spezialbeschichtung, städtetaugliches und städteerprobtes Design
- Anlehnsystem mit Spezialbügel
- vorgegebene Vorderradpositionierung – kein axiales Verrutschen der Fahrräder
- freistehende Konstruktion, keine Kernbohrungen notwendig
- höhenverstellbare Konstruktion – an Niveau anpassbar
- hohe Vandalensicherheit
- sowohl Rahmen als auch Vorder-/Hinterrad am System abschließbar
- Teilungsabstand zwischen 60 – 100cm frei wählbar (ARGUS/ADFC empfiehlt 70cm)
- behindertengerecht
- straßenkehrtauglich
- Fahrradparkplatz-Kennzeichnung optional
- Ausführung bis 45 Grad Schrägstellung frei wählbar
- geeignet für alle Fahrradtypen
- Einsatz auch als mobile Radabstellanlage
- Reflektoren am Abstellsystem für bessere Sichtbarkeit in der Nacht
- auch bestens für Fahrräder mit Einkaufskörben und Kindersitzen geeignet – kein Verhaken der Lenker oder Körbe möglich
- Kunststoff-Protektoren (Anlehnschutz) optional



PADERA FBSHT (50cm Teilung – Teilung frei wählbar)

ARGUS geprüft und empfohlen – siehe dazu Seite 13-16

- Teilungsabstand 50cm aufgrund Hoch/Tief-Parkierung
- Kompakt-Fahrradabstellanlage ab 3 Fahrräder – modular erweiterbar, in robuster Ausführung aus Stahl verzinkt oder mit Farb-Spezialbeschichtung, städtetaugliches und städteerprobtes Design
- Anlehnsystem mit Spezialbügel
- vorgegebene Vorderradpositionierung – kein axiales Verrutschen der Fahrräder
- freistehende Konstruktion, keine Kernbohrungen notwendig
- höhenverstellbare Konstruktion – an Niveau anpassbar
- hohe Vandalensicherheit
- sowohl Rahmen als auch Vorder-/Hinterrad sind mit einem Bügel- oder Spiralschloss am System abschließbar
- Teilungsabstand ab 50 – 100cm frei wählbar (ARGUS/ADFC empfiehlt 50cm)
- behindertengerecht
- straßenkehrtauglich
- Fahrradparkplatz-Kennzeichnung optional
- geeignet für alle Fahrradtypen
- Einsatz auch als mobile Radabstellanlage
- Reflektoren am Abstellsystem für bessere Sichtbarkeit in der Nacht
- auch bestens für Fahrräder mit Einkaufskörben und Kindersitzen geeignet – kein Verhaken der Lenker oder Körbe möglich
- Kunststoff-Protektoren (Anlehnschutz) optional



PADERA FBS W (ab 60cm Teilung – Teilung frei wählbar)

ARGUS empfohlen – siehe dazu Seite 13-16

- Kompakt-Fahrradabstellanlage ab 2 Fahrräder – modular erweiterbar, in robuster Ausführung aus Stahl verzinkt oder mit Farb-Spezialbeschichtung, städtetaugliches und städteerprobtes Design
- Anlehnsystem mit Spezialbügel
- vorgegebene Vorderradpositionierung – kein axiales Verrutschen der Fahrräder
- freistehende Konstruktion, keine Kernbohrungen notwendig
- höhenverstellbare Konstruktion – an Niveau anpassbar
- hohe Vandalensicherheit
- sowohl Rahmen als auch Vorder-/Hinterrad am System abschließbar
- Teilungsabstand zwischen 60 – 100cm frei wählbar (ARGUS/ADFC empfiehlt 70cm)
- behindertengerecht
- straßenkehrtauglich
- Fahrradparkplatz-Kennzeichnung
- Ausführung bis 45 Grad Schrägstellung frei wählbar
- geeignet für alle Fahrradtypen
- Einsatz auch als mobile Radabstellanlage
- Reflektoren am Abstellsystem für bessere Sichtbarkeit in der Nacht
- auch bestens für Fahrräder mit Einkaufskörben und Kindersitzen geeignet – kein Verhaken der Lenker oder Körbe möglich
- Kunststoff-Protektoren (Anlehnschutz) optional
- Ausführung mit oder ohne seitliche Werbetafeln



PADERA CL (60cm Teilungsabstand)

- Kompakte Fahrradabstellanlage für 5 Fahrräder - für den städtischen Bereich sowie für Langzeitabstellplätze wie beispielsweise Bahnhöfe
- Mindestplatzangebot von 60 cm Breite
- nur Rahmenfixierung – keine „Felgen“-Killer
- Rahmenversperrbarkeit mit der Abstellanlage mittels TopKey-Schloss bzw. allen anderen handelsüblichen Fahrradschlössern
- Behindertengerechte Ausführung
- Reinigbarkeit mit Strassen-Kehrmaschine gegeben, da weitestgehend freitragend
- keine Boden-Einbauten erforderlich
- Einsatz auch als mobile Radabstellanlage
- beim Reversieren von KFZ's durch die Heckscheibe über Signalpunkte ersichtlich
- auch bei „normalem“ Vandalismus“ bleibt die Betriebsbereitschaft gegeben
- optische Ausführung in edlem, attraktivem und städtetauglichem Design
- Das Abstellsystem kann durch eine für den Benutzer ersichtliche Hinweistafel (Fahrradparkplatz) gekennzeichnet werden
- Ausführung mit oder ohne seitliche Werbetafeln



CityLine FZ und FS (60cm Teilungsabstand)

- Fahrradabstellanlage für Großanlagen sowie für den städtischen Bereich und Langzeitabstellplätze wie beispielsweise Bahnhöfe
- Mindestplatzangebot von 60 cm Breite
- nur Rahmenfixierung – keine „Felgen“-Killer
- Rahmenversperrbarkeit mit der Abstellanlage mittels TopKey-Schloss bzw. allen anderen handelsüblichen Fahrradschlössern
- Behindertengerechte Ausführung
- Reinigbarkeit mit Strassen-Kehrmaschine gegeben, da weitestgehend freitragend
- keine Boden-Einbauten erforderlich
- beim Reversieren von KFZ`s durch die Heckscheibe über Signalpunkte ersichtlich
- auch bei „normalem“ Vandalismus“ bleibt die Betriebsbereitschaft gegeben
- optische Ausführung in edlem, attraktivem und städtetauglichem Design
- Das Abstellsystem kann durch eine für den Benutzer ersichtliche Hinweistafel mit Ø 500mm (Fahradparkplatz) gekennzeichnet werden
- auf Wunsch sind auch 2 seitliche Abschlussbügel inkl. Werbetafel (je ca. 870 x 450 mm) erhältlich

CityLine FS



für 5 oder mehr Fahrradabstellplätze
Parkierung in einer Reihe,
endlos baubar

CityLine FZ



für 6 oder mehr Fahrradabstellplätze
Gegenüberparkierung,
endlos baubar

Scooterhalterung „ROLLERSTOP“

(20cm Teilungsabstand)

- optional zu den PADERA Abstellanlagen erhältlich
- Roller mit handelsüblichem Vorhängeschloss versperrbar
- direkte Montage auf dem Tragrohr der Modelle FBS, FBS-W und FBS-HT - keine separate Montage neben den Abstellanlagen erforderlich!
- optische Ausführung in edlem, attraktivem und städtetauglichem Design

Diese Rollerhalterung ist in Zusammenarbeit mit der Firma ROLLERSTOP e.U. entwickelt und speziell für die Montage an den Fahrradabstellanlagen PADERA FBS, FBS-W, FBS HT, CL und CityLine FS konzipiert.

Die Bauweise erlaubt eine rasche Montage und eine beliebige Erweiterung. Je Fahrradstellplatz können so zusätzlich bis zu 2 Abstellplätze für Scooter geschaffen werden.

Die Konstruktion besteht aus Niro. Versperrbar ist der Roller mit jedem handelsüblichen Vorhängeschloss.

www.ROLLERSTOP.at



Gebrauchsmusterschutz von Katharina Scichilone



Fahrradüberdachung - **bikeport** BY TCI

Bikeport ist speziell für die Überdachung von Fahrradabstellanlagen konzipiert.

Die Bauweise erlaubt eine rasche Montage und eine beliebige Erweiterung im Baukastensystem jeweils in 3m Schritten.

Die Konstruktion besteht aus statisch dimensionierten Winkel bzw. Formrohrprofilen aus Stahl verzinkt und pulverbeschichtet, das Dach optional aus einer Doppelstegplatte oder aus transparentem Spezial-Kunststoff.

Das rechte Bild zeigt das Modell BPH-FBS mit einem Anbauelement in der Breite von 6m mit 10 Fahrradabstellplätzen des Typs FBS mit 60 cm Teilung.

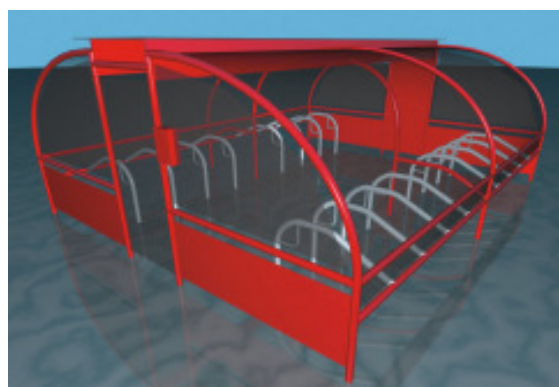


BPH-FBS mit einem Anbauelement

Technische Details und Ausführungsvarianten auf Anfrage.



BPD-FBS mit einem Anbauelement



BPDG-FBS mit einem Anbauelement

Überdachungssystem - Modell D

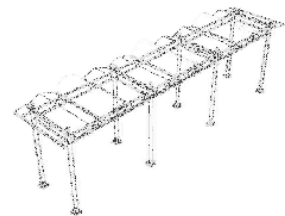
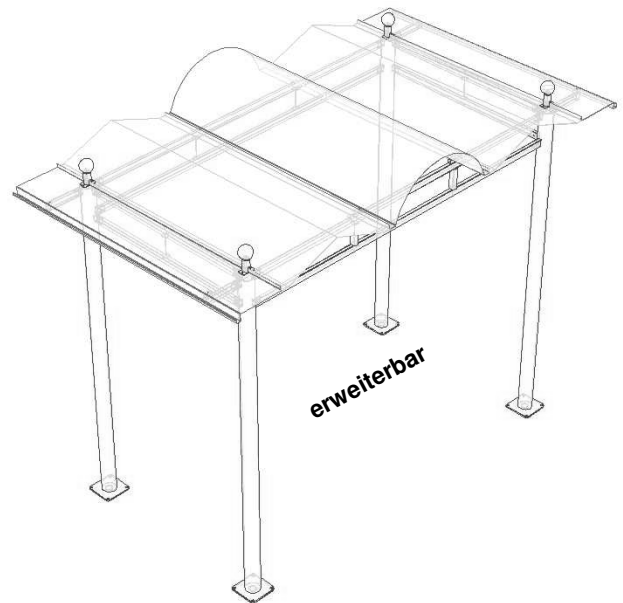
Dieses Überdachungssystem ist für multifunktionelle Anwendungen wie zB. als Wartehaus, Bike and Ride - Anlage, bis hin zur Müllplatzüberdachung konzipiert. Die Bauweise im Baukastensystem erlaubt eine beliebige Erweiterung je nach Bedarf und Platzangebot.

Optionale Ausstattung:

Von der Seitenwand-, Rückwand- oder teilweisen Frontverglasung mit 6mm ESG Sicherheitsglas, Sitzbank, Abfallkübel, Fahrplankasten, beleuchtetem City-Light Leuchtkasten, Regenablauf, bis hin zur Ausstattung mit unserem einzigartigen Fahrradabstellsystemen PADERA und City-Line ist alles möglich.

Ausführung:

- statisch dimensionierte Stahlunterkonstruktion (nach viel strengere, neuem Schneelastkatalog, gültig seit 01.01.2006) aus verzinkten Stahlprofilen, mit oder ohne Pulverbeschichtung in RAL Standardfarben lieferbar, bis zu einer Tiefe von 5,60m und Breite endlos baubar
- Dach aus verzinktem Stahlblech bzw. auf Wunsch andere Ausführung



Abmessungen und Beispiele

PADERA FBS - Anlehnsystem:

Stellplatzbreite 60cm, endlos baubar

Beispiel: FBS mit 60cm Teilungsabstand für 6 Fahrräder (je Stellplatz 1 Bügel):

Abmessung Fahrradständer BxTxH ca. 3,06 x 1,26 x 0,8m

Stellplatzbreite 70cm, endlos baubar

Beispiel: FBS mit 70cm Teilungsabstand für 5 Fahrräder (je Stellplatz 1 Bügel):

Abmessung Fahrradständer BxTxH ca. 2,86 x 1,26 x 0,8m (siehe Abbildung Seite 2)

PADERA FBSHT - Anlehnsystem:

Stellplatzbreite 50cm, Hoch/Tief Positionierung, endlos baubar

Beispiel: FBSHT mit 50cm Teilungsabstand für 7 Fahrräder (je Stellplatz 1 Bügel):

Abmessung Fahrradständer BxTxH ca. 3,06 x 1,26 x 1m (siehe Abbildung Seite 3)

PADERA FBS W - Anlehnsystem:

Kompakt-Fahrradabstellanlage mit seitlichen U-Bügeln für Werbung

FBS W mit 60cm Teilungsabstand für 5 Fahrräder (Abstellplätze nur innerhalb der Anlage):

Abmessung Fahrradständer BxTxH ca. 3,06 x 1,26 x 0,8m

FBS W mit 70cm Teilungsabstand für 4 Fahrräder (Abstellplätze nur innerhalb der Anlage):

Abmessung Fahrradständer BxTxH ca. 2,86 x 1,26 x 0,8m (siehe Abbildung Seite 4)

PADERA CL – Abstellsystem mit Schwenkarmen:

Stellplatzbreite 60cm, Kompakt-Fahrradabstellanlage mit seitlichen U-Bügeln für Werbung

FBS CL mit 60cm Teilungsabstand für 5 Fahrräder (Abstellplätze nur innerhalb der Anlage):

Abmessung Fahrradständer BxTxH ca. 3,15 x 1,25 x 0,83m (siehe Abbildung Seite 6)

PADERA CityLine FS – Abstellsystem mit Schwenkarmen:

Stellplatzbreite 60cm, endlos baubar

Beispiel: CityLine FS mit 60cm Teilungsabstand für 5 Fahrräder:

Abmessung Fahrradständer BxTxH ca. 3 x 0,64 x 1,05m (siehe Abbildung Seite 7 - links)

PADERA CityLine FZ – Abstellsystem mit Schwenkarmen:

Stellplatzbreite 60cm, Gegenüberparkierung, endlos baubar

Beispiel: CityLine FS mit 60cm Teilungsabstand für 10 Fahrräder:

Abmessung Fahrradständer BxTxH ca. 3 x 1 x 1,05m (siehe Abbildung Seite 7 - rechts)

Bedienung PADERA CL, CityLine FS/FZ

Der Schwenkarm bringt Sicherheit gegen Verrutschen, Rahmenversperbarkeit und Standsicherheit



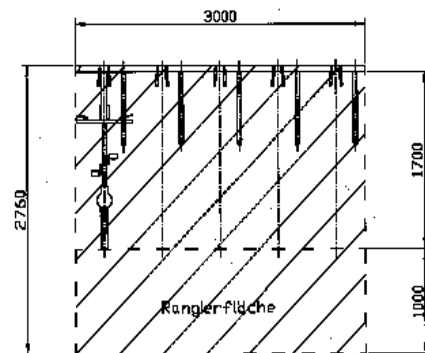
1 Einfahren

2 Fixierarm über den Fahrradrahmen legen und mit jedem handelsüblichen Schloss oder mit dem TopKey-Schloss versperren

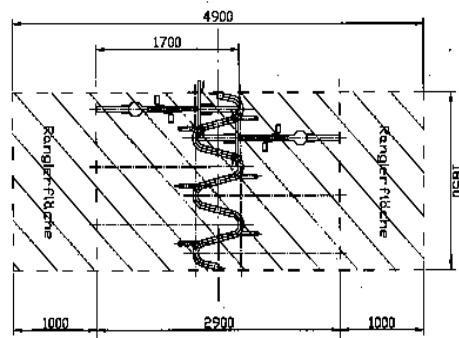
Ordnung und optimierter Platzbedarf



FS: Parkierung in Reihe (ab 5 Stellplätze)



FZ: Parkierung beidseitig (ab 6 Stellplätze)



Einzelabstellanlagen

zum Beispiel für Radfahrwege, Hotels, Gastronomie, an Schnittstellen von Fahrradwegen, Fußgängerzone etc.



Fahrradabstellanlagen



Bike & Ride Systeme z. B.
für Bahnhöfe, Sportstätten, Schulen

Kleinanlagen (Ausführung der
Überdachung nach Wunsch) z.B.
für Bushaltestellen, Straßenbahn-
Endhaltestellen, U-Bahn-Stationen etc.



Auszug aus dem Testbericht
online von
www.argus.or.at/transdanubien/

Fahrradständer/Fahrradparker

Am Markt gibt es eine Vielzahl an Fahrradständern, aber aus den Hochglanzprospekten sind die Vor- und Nachteile sehr schwer herauszufinden. Leicht entscheidet man sich für einen schönen Radständer, nur um dann in der Praxis festzustellen, dass er unbrauchbar ist. Als besonderes Negativbeispiel fallen die Spiralradständer auf, die zwar schön aussehen, jedoch keine einzige Anforderung aus der Praxis erfüllen. Auch die Felgenklemmen (bei den Radfahrern als "Felgenmörder" bekannt) fallen beim Praxistest durch.

Die ARGUS bietet auf dieser Seite allen, die die Qual der Wahl haben, einen Leitfaden an. Wir haben uns bekannte Modelle von Radständern bewertet und sind dabei von den Bedürfnissen der Alltagsradfahrer ausgegangen. Es ist nur zu hoffen, dass die Entscheidungsträger unsere Erkenntnisse in die Praxis umsetzen!

Diese Seite kann auch als pdf-File downgeloadet werden (2.5 MB): [ARGUS-Bewertung von Fahrradständer und Radabstellanlagen](#)

Bewertet wurden die Radständermodelle hinsichtlich Praxistauglichkeit, Gefahr der Beschädigung des Fahrrades und Sicherheit gegen Diebstahl.

Achtung: Die angegebenen Preise sind Richtwerte!

Neuer Radständer: PADERA FBS von TCI



Bei den ARGUS-Fahrradtagen in April 2007 wurde der neue Radständer PADERA FBS von TCI das erste Mal in der Öffentlichkeit vorgestellt und wir haben ihn schnell aber genau getestet. Kurz gesagt: er ist der beste Radständer den wir je ausprobiert haben!

Dass die ARGUS mit ihrer Beurteilung nicht alleine steht haben die Besucher der Fahrradtage bestätigt. Sie haben "mit den Rädern" abgestimmt und der neue Radständer wurde von den Pedalrittern sofort angenommen und fast immer richtig verwendet. Durch den Ansturm war der Radständer übervoll und die Pedalritter waren beim Abstellen oft sehr kreativ :-)



Zum Vergrößern anklicken.

Die Basis des Radständers bildet der Bügel, der vorne an der Querstange befestigt ist. Hinten ist eine Öse vorhanden wo das Fahrradschloss eingehängt werden kann und auch Kinderräder können leicht befestigt werden. Durch die Öse ist das Fahrrad gegen Verrutschen in Längsrichtung bestens gesichert.

Der Bügel ist etwas niedriger und länger als die "Wiener Bügel" und somit besser an die Abmessungen eines Fahrrades angepasst. Der zweite Unterschied zu den "Wiener Bügeln" ist dass je Bügel nur ein Fahrrad abgestellt wird. Somit werden Beschädigungen durch gegenseitiges verhaken oder zerdrücken von seitlich wegstehenden Teilen wie Lenker oder Seile vermieden.



Zum Vergrößern anklicken.



Zum Vergrößern anklicken.



Zum Vergrößern anklicken.



Zum Vergrößern anklicken.

Die Öse für das Fahrradschloss ermöglicht sehr viele verschiedene Befestigungsmöglichkeiten je nach Rahmenhöhe und -typ. Durch die Öse wird auch das ärgerliche "runterrutschen" des Fahrradschlusses verhindert.



Die vordere Abschrägung des Bügels erlaubt ein problemloses Abstellen von Rädern mit Fahrradkörben.

Zum Vergrößern anklicken.

Die Vorderradpositionierung stabilisiert das Rad seitlich und schützt vor Beschädigung und Diebstahl. Optionell ist eine einfache Befestigung des Vorderrades möglich.



Zum Vergrößern anklicken.



Die Kunststoffprotektoren am Anlehnbügel schützen den Fahrradlack vor Beschädigungen.

Zum Vergrößern anklicken.

Ein Pfiffiges Detail: Rückstrahler sind auf den Außenseiten des Radständers angebracht. Das verringert das Risiko, dass ein auf der Straße aufgestellter Ständer in der Nacht übersehen und angefahren wird.

Der Ständer ist selbststehend und kann daher auch als mobile Anlage verwendet werden.

Befestigt wird er mit dübeln, somit ist ein teures einbetonieren nicht erforderlich.

Der Teilungsabstand (seitlicher Abstand zwischen zwei Fahrradbügel) kann zwischen 60 und 100 cm gewählt werden. ARGUS/ADFC empfehlen mindestens 70 cm.



Der PADERA FBS ist für fast alle Einsatzbereiche zu empfehlen. Einzige Ausnahme ist dort wo ein Geschäftstreibender nicht die volle Tiefe belegt haben will. Der PADERA FBS ist derzeit auch leider nicht von der MA 19 (Stadtgestaltung) für den öffentlichen Bereich zugelassen.

Die Qualität hat natürlich ihren Preis und der PADERA FBS kostet etwa 150 Euro je Fahrradabstellplatz. Der Qualitätsunterschied zu den Wiener Bügeln ist aber sehr hoch und außerdem entfallen die teuren einbetonierarbeiten.

Mehr über den Radständer können Sie auf der [TCI Homepage](#) erfahren. Eine [Beschreibung Radabstellanlage PADERA FBS](#) können Sie direkt hier downloaden.



Ihr Partner für Fahrrad-Infrastruktur



www.padera.at

So erreichen Sie uns:

Firmensitz / Zentrale

Ort: 2620 Wartmannstetten
Ramplach Nr. 120

Tel.: +43(0)2635/63444-0

Fax: +43(0)2635/63444-4

E-mail: office@tci-systems.com

Internet: www.padera.at oder www.tci-systems.com

Betriebsbüro Mürzzuschlag

Ort: 8680 Mürzzuschlag
Wienerstraße 26

Mobil.: +43(0)676/84674515